

中新（重庆）战略性互联互通
示范项目国际陆海贸
易新通道

dextrans
Worldwide
Integrating the Asian Frontier

通往中新两国的陆海新通道



中新（重庆）战略性互联互通示范项目国际陆海贸易新通道

dextrans
Worldwide
Integrating the Asian Frontier



是在“一带一路”框架下，以广西、云南、贵州、四川、重庆、甘肃、青海、新疆、陕西等中国西部相关省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南通达新加坡等东盟主要国家，并进而辐射澳新、中东及欧洲等区域，向东连接东北亚、北美等区域，向北与重庆、兰州、新疆等地的中欧班列连接，是西部地区实现与东盟及其他国家区域联动和国际合作、有机衔接“一带一路”的复合型对外开放通道。

CCI（国际陆海贸易新通道）是第三个项由中新两国政府对政府的重大项目！

中新两国的陆海新通道 - 推动新航道的通用性及东盟与中国之间的贸易成长



✓ 改善中国西部与东盟间的互联互通性，同时缓解长江沿线的瓶颈。

✓ 迎合中国与东盟间的不断增长的贸易需求。

预计增长：3580个亿美元（2015）
到1兆美元（2020）

中新两国的陆海新通道 - 为贵司带来的优点!

物流效率 Logistics Efficiency

南向通道较江海联运国内段

Compared with China-Singapore Southern Trade Corridor and the original domestic river-sea multi-modal transport



物流成本 Logistics Cost



✓改善交货时间

✓减低存货流动资金

✓潜在的可替代高昂空运运输，尤其针对需要及时运送的客户。

提供有竞争优势的海铁联运给与欲西进中国的公司新选项



北部湾港-重庆班列2018年7月1日起实现“天天班”开行。



北部湾港-新加坡航线2018年11月1日起实现“天天班”开行。

中新两国的陆海新通道 - 把您的货物送到中国西部 仅要7~10天！

CHONGQING TO SINGAPORE

(via Three Gorges Dam & Other Routes)



CHONGQING TO SINGAPORE

(via Qinzhou)



Source: PSA Singapore



中新两国的陆海新通道 - 为您的交付提供时间优势！

例如，
干货 - 干果类及加工食品等。



大型集装箱商品 - 家具，商品及大宗物
资原料（纸浆，钢材，硬脂酸，塑料树脂及
多元醇等）



具有时效性之商品 - 鲜活类之水果，海
鲜及肉品。



高价值商品 - 电子用品（笔电，平板电
脑，主机板，打印机等），汽车零配件，云
端互联网用品等。



dextrans
Worldwide
Integrating the Asian Frontier

中新两国的陆海新通道 - 是进入中国西部的最快通道！

通道	大約距離	大約行程
中新陆海通道(重庆-北部港湾 新加坡)	3900 公里	1 周
目前东向河海通道(重庆-上海-新加坡)	6200 公里 (+59.0%)	3 周
目前东南向陆海通道(重庆-广州/深圳-新 加坡)	4900 公里 (25.6%)	2 周

中新两国的陆海新通道 - 船期表！

Shipping Schedule

IMPORT/EXPORT	ORIGIN	DESTINATION	DAYS OF OPERATION	FREQUENCY
IMPORT	GUANGXI QINZHOU PORT	SINGAPORE	EVERY FRI & SAT	TWICE WEEKLY
EXPORT	SINGAPORE	GUANGXI QINZHOU PORT	EVERY WED & SAT	TWICE WEEKLY

Rail Schedule

IMPORT/EXPORT	ORIGIN	DESTINATION	DISTANCE	TIME (HOURS)	FREQUENCY
IMPORT	GUANGXI QINZHOU EAST	CHONGQING TUANJI ECUN VILLAGE	1,450 KM	48	DAILY 2300h
EXPORT	CHONGQING TUANJI ECUN VILLAGE	GUANGXI QINZHOU EAST	1,450 KM	48	DAILY 2300h